|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Опросный лист на средневольтный преобразователь частоты** | | | | | | | | | |
| **Технологический процесс** | | | | | | | | | |
| Краткое описание технологического процесса | | | | | |  | | | |
| Алгоритм работы электропривода в рамках технологического процесса | | | | | |  | | | |
| Диапазон регулирования | | | | | |  | | | |
| Количество одновременно работающих двигателей | | | | | |  | | | |
| **Информация по подключаемому оборудованию** | | | | | | | | | |
| Примечание: допускается одновременное подключение к одному преобразователю частоты не более 4 электро-двигателей. Здесь и далее при возможности заполнения более одного значения на ячейку подразумеваются параметры двигателей, подключенных к одному преобразователю частоты с условием последовательного регулирования | | | | | | | | | |
| Характеристики подключаемых двигателей | Тип двигателя (асинхронный/синхронный) |  | |  | | |  | |  |
| Номинальная частота, Гц |  | |  | | |  | |  |
| Номинальное напряжение статора, В |  | |  | | |  | |  |
| Номинальная мощность, кВт |  | |  | | |  | |  |
| Номинальный ток статора, А |  | |  | | |  | |  |
| Номинальная частота вращения, об/мин |  | |  | | |  | |  |
| Номинальный КПД, % |  | |  | | |  | |  |
| Номинальный коэффициент мощности |  | |  | | |  | |  |
| Кратность пускового тока Iпуск/Iном |  | |  | | |  | |  |
| Кратность пускового момента Мпуск/Мном |  | |  | | |  | |  |
| Тип возбудителя |  | |  | | |  | |  |
| Напряжение возбуждения, В |  | |  | | |  | |  |
| Ток возбуждения, А |  | |  | | |  | |  |
| Датчик скорости |  | |  | | |  | |  |
| Марка двигателя |  | |  | | |  | |  |
| Год выпуска |  | |  | | |  | |  |
| Класс изоляции обмоток |  | |  | | |  | |  |
| **Информация по управляемым механизмам** | | | | | | | | | |
| Примечание: допускается одновременное подключение к одному преобразователю частоты не более 4 электро-двигателей. Здесь и далее при возможности заполнения более одного значения на ячейку подразумева-ются параметры механизмов, двигатели которых подключены к одному преобразователю частоты с усло-вием последовательного регулирования. | | | | | | | | | |
| Характеристики подключаемых механизмов | Наименование механизма | |  |  | | |  | |  |
| Тип механизма | |  |  | | |  | |  |
| Номинальная скорость об/мин | |  |  | | |  | |  |
| Требуемая точность поддержания скорости, % | |  |  | | |  | |  |
| Механическая мощность при номинальной скоро-сти не более, кВт | |  |  | | |  | |  |
| Номинальный момент, Нм | |  |  | | |  | |  |
| Пусковой момент, Нм | |  |  | | |  | |  |
| Момент инерции, кг.м2 | |  |  | | |  | |  |
| Перегрузка, % от номинальной нагрузки  Длительность перегрузки, сек | |  |  | | |  | |  |
| Способ торможения | |  |  | | |  | |  |
| **Требования к питающей сети** | | | | | | | | | |
| Напряжение питающей сети, В | | | | | | | |  | |
| Мощность питающего трансформатора, кВА | | | | | | | |  | |
| Напряжение короткого замыкания Uk, % | | | | | | | |  | |
| Установившийся ток КЗ на шинах, А | | | | | | | |  | |
| Количество секций в составе РУ | | | | | | | |  | |
| Частота питающей сети, Гц | | | | | | | |  | |
| Допуск на величину напряжения сети, -% ～ +% | | | | | | | |  | |
| Допустимый перекос фаз, % | | | | | | | |  | |
| Допустимое отклонение частоты питающей сети, -% ～ +% | | | | | | | |  | |
| Нелинейные искажения тока, не более, % | | | | | | | |  | |
| Нелинейные искажения напряжения, не более, % | | | | | | | |  | |
| **Требования к преобразователю частоты** | | | | | | | | | |
| Количество преобразователей частоты, шт | | | | | | | |  | |
| Класс защиты IP | | | | | | | |  | |
| Конструктивное исполнение | | | | | | | |  | |
| Диапазон температур при хранении, C | | | | | | | |  | |
| Диапазон рабочих температур, C | | | | | | | |  | |
| Система охлаждения ПЧ (воздушная/жидкостная) | | | | | | | |  | |
| Способ ввода/вывода силовых кабелей (сверху/снизу) | | | | | | | |  | |
| Напряжение питания цепей управления, В | | | | | | | |  | |
| Возможность предоставления питания 220/380В для собственных нужд | | | | | | | |  | |
| Расстояние от РУ до места установки ПЧ, м | | | | | | | |  | |
| Расстояние от ПЧ до двигателя, м | | | | | | | |  | |
| Канал обмена данными | | | | | | | |  | |
| Необходимость управления вспомогательными механизмами | | | | | | | |  | |
| Необходимость резервирования питания системы вентиляции ПЧ | | | | | | | |  | |
| Встроенный ПИД регулятор | | | | | | | |  | |
| Каскадный запуск нескольких электродвигателей | | | | | | | |  | |
| Режим синхронизации с сетью | | | | | | | |  | |
| Уровень шума на расстоянии 1м, не более, дБ | | | | | | | |  | |
| Высота над уровнем моря | | | | | | | |  | |
| Относительная влажность воздуха (без образования конденсата), % | | | | | | | |  | |
| **Требования к блочно-модульной конструкции** | | | | | | | | | |
| Примечание: заполняется только в случае поставки преобразователя частоты в составе блочно-модульного здания. | | | | | | | | | |
| Поставка ПЧ в блочно-модульном здании (БМЗ) | | | | | | | |  | |
| Резервирование вентиляции | | | | | | | |  | |
| Наличие системы кондиционирования воздуха | | | | | | | |  | |
| Резервирование системы кондиционирования воздуха | | | | | | | |  | |
| Тип фундамента | | | | | | | |  | |
| Климатическое исполнение и категория размещения здания по ГОСТ 15150-69 | | | | | | | |  | |
| Расчетная температура воздуха в летний период, С | | | | | | | |  | |
| Сейсмостойкость по шкале MSK-64 | | | | | | | |  | |
| Уровень ответственности объекта | | | | | | | |  | |
| Степень огнестойкости здания | | | | | | | |  | |
| Класс конструктивной пожарной безопасности | | | | | | | |  | |
| Класс функциональной пожарной безопасности | | | | | | | |  | |
| Категория здания по пожарной и взрывопожарной опасности | | | | | | | |  | |
| **Примечание:** | | | | | | | | | |
| **Контактная информация** | | | | | | | | | |
| ФИО | | | | |  | | | | |
| Должность | | | | |  | | | | |
| Телефон | | | | |  | | | | |
| Электронная почта | | | | |  | | | | |